

MIRCOMPETITION di Mirco Fari.

Facciamo un sincero “in bocca al lupo” a Mirco che da settembre 2011 ha iniziato una nuova avventura: quella di gestire in proprio una officina meccanica;

il suo curriculum? 25 anni di esperienza trascorsi in officina ma soprattutto in pista come meccanico di auto da competizione;

Mirco ha iniziato la sua esperienza lavorativa come si faceva una volta ed è uno dei pochi, della nuova generazione di meccanici, che da ragazzino ha fatto l'apprendista. Nel quartiere di Roma Pietralata inizia ad apprendere i segreti della meccanica; ma la sua passione era tale che da piccolo è anche scappato da casa per seguire l'istinto di apprendere ciò che più gli piaceva: la preparazione di auto da corsa; così lo troviamo a Novara in officina e poi in Germania dove si appassiona e si specializza sulle BMW.

Per quasi 20 anni poi segue le corse e qui la sua sensibilità unita alla esperienza lo portano ad avere un bagaglio tecnico tale da essere considerato oggi un ricercato preparatore; un nuovo Mago della Meccanica in particolare delle BMW.

Se lavori sulle auto da competizione in effetti l'esperienza si fa molto più velocemente; se poi sei una persona che ha grande passione per quello che fai, allora il gioco è fatto: ecco che diventi “Super”.

In effetti la passione di Mirco per le auto da competizione lo hanno portato a girare il mondo seguendo scuderie private di grande successo specializzandosi sulle BMW e poi nelle categorie GT e successivamente nell'Endurance.

Il suo lavoro è legato principalmente alle BMW delle scuderie dirette da Max CRINELLI.

Ha collaborato per importanti Racing Team in vari campionati seguendo le M3 a partire dal

Meccanici all'avanguardia:

Scritto da Sergio P.

primo modello (E30) fino alle ultime E46; inoltre ha collaborato con il Team diretto dallo stesso Crinelli con il quale sono stati vinti 2 Europei Endurance con la Corvette.

Ha maturato esperienze anche sulle Gallardo- Reiter della Racing Box.

Abbiamo avuto la possibilità di verificare il lavoro realizzato su alcune BMW nella sua officina e ci sentiamo di dire che se si vuole qualcosa in più, in pista, bisogna andare da lui , provare per credere.

Sergio POMICINO e Pino ALTOMARE

{gallery}mirco{/gallery}